

# NUEVA ESTACION DE CRUCEROS DE S/C DE TENERIFE

BERENBLUM BUSCH ARCHITECTURE

ANAGA CONSULTORES, SLP. ARQUITECTURA E INGENIERIA

**NUEVA ESTACION DE CRUCEROS DE S/C DE TENERIFE**

**IDEA: BERENBLUM BUSCH ARCHITECTURE**

**PROYECTISTA: ANAGA CONSULTORES, SLP. ARQUITECTURA E INGENIERIA**

**ESTRUCTURA DE MADERA: EGOIN S.A**

**CUBICAJE DEL TOTAL DE LA MADERA EN TABLÓN BRUTO: 1500 M3 DE MADERA**

**FOTOGRAFÍAS: EGOIN S.A**





Hasta ahora el puerto de Santa Cruz ha funcionado como puerto de escala, pero para que un puerto sea utilizado como Puerto Base para tráfico de cruceros requiere de unas infraestructuras aeroportuarias y turísticas eficaces. La Autoridad Portuaria, una vez aceptada la necesidad de construir una Nueva Estación de Cruceros en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife, se puso en contacto con BERENBLUM BUSCH ARCHITECTURE, Arquitec-



tos Norteamericanos con una amplia experiencia en la realización de Terminales de Cruceros, que han llevado a cabo una implantación con un claro esquema de funcionamiento y siguiendo los condicionantes impuestos por la Autoridad Portuaria. Estos condicionantes se refieren a la ubicación del edificio y a la conservación e incorporación a la propia Terminal de sendos Tinglados existentes en el Muelle de Ribera.





Este es el edificio con mayor consumo de madera realizado en España hasta la fecha con 1680 m<sup>3</sup> de tablón de madera. La totalidad del edificio fue fabricado en EGOIN en 4 semanas y transportado desde las instalaciones de EGOIN EN EA a Tenerife en 32 contenedores open top. El montaje se realizó en 6 semanas de trabajo por 4 operación de EGOIN.

El presente proyecto desarrolla un edificio de forma longitudinal en su planta, determinado por la disposición de los tinglados y tres núcleos singulares que se disponen en los extremos y entre los tinglados. El puente de pasajeros situado en el lado mar, recorre el edificio de norte a sur uniendo los tres núcleos. En base a los condicionantes y requisitos antes mencionados el edificio posee los siguientes aspectos formales:

El núcleo central situado entre los tinglados es el más singular de los tres y tiene tres plantas de altura. Hace las funciones de edificio principal y alberga las dependencias de: Lobby de Entrada/Salida, núcleo de comunicaciones constituido por cuatro escaleras mecánicas, dos ascensores y dos escaleras convencionales, Scan de maletas, donde se entregan los equipajes y son embarcados una vez revisados, un vestíbulo de salida a nivel de muelle para el embarque de las naves que no necesitan el puente de pasajeros, aseos masculinos, femenino y adaptado y un Lobby de Maletas que da acceso al Tinglado de 30m.

El tinglado de 25 m. de luz se sitúa al sur del núcleo central y está separado de éste por unas puertas correderas contraincendios de gran amplitud.



Sirve principalmente para las funciones de facturación, espera y embarque de pasajeros. Alberga las siguientes dependencias:

Máquinas rayos x, Área de Facturación con 50 puestos, Área de espera con 520 asientos, Cafetería y zona de teléfonos e internet, Aseos públicos, dos vestíbulos de entrada y salida a nivel del muelle por el lado mar, Salón VIP, 2 dependencias de Seguridad, Control Policial, Oficina estibadores, Oficina excursión, Aseos y vestuarios de personal, Oficina Operador, Servicio Técnico y cuartos de instalaciones.

Al final del tinglado de 25 m. se sitúa el Núcleo Sur, que tiene tres plantas de altura y sirve de comunicación con la pasarela de embarque, consta de cuatro escaleras mecánicas, dos ascensores y dos escaleras convencionales.

El tinglado de 30 m. se sitúa al norte de Núcleo y sirve fundamentalmente para el almacenamiento de las maletas en el desembarque y Lobby de salida. En el tinglado se incluyen las dependencias de Caseta, Depósito, Maletas de personal, Vestuarios y aseos masculino y femenino y cuartos de instalaciones.

El núcleo Norte, tiene una sola planta y su función específica es la de Facturación de aerolíneas con salida al exterior.

### **Características constructivas:**

- Sistema estructural (cimentación, estructura portante y estructura horizontal):

La estructura del edificio se resuelve en madera contralaminada y perfiles metálicos con forjados

colaborantes. La solución de paneles de madera contralaminada se ha utilizado para resolver cada uno de los núcleos singulares y los forjados de las dependencias de los tinglados. La solución de perfiles metálicos y forjados colaborantes se ha utilizado para resolver la pasarela longitudinal que recorre el edificio de norte a sur por el lado mar.

La solución estructural adoptada se divide en tres apartados:

- 1.- Conservación de la estructura de los tinglados.
- 2.- Estructura de paneles de madera contralaminada con la que se resuelven los núcleos singulares
- 3.- Estructura de la pasarela longitudinal de perfiles metálicos y forjados colaborantes.

La estructura portante vertical se resuelve con pilares y paneles de madera contralaminada en el caso de los Núcleos singulares y tinglados, y forjados del mismo material para la estructura portante horizontal. En el caso de la pasarela, la estructura portante vertical se realiza con pilares metálicos y la horizontal con forjados con chapa colaborante.

- Sistema envolvente:

**CERRAMIENTOS VERTICALES:**

Para fachadas se adopta la siguiente solución, de exterior a interior:

Lado mar: Enfoscado, bloque de h.v. de 12 cm, 6 cm de aislamiento térmico, bloque de h.v. de 12 cm y trasdosado de panel de yeso de 2 cm.



UNIÓN EUROPEA  
El presente Proyecto está cofinanciado por la Unión Europea  
PROYECTO DE NUEVA ESTACIÓN DE CRUCEROS  
PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE  
229.353,7 Euros  
El presente Proyecto, cofinanciado mediante el fondo de cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre las ciudades de la Unión Europea





Lado tierra: Fachada ventilada de panel composite, aislamiento térmico 5 cm, bloque de h. v. de 20 cm y trasdosado de panel de yeso, 2 cm.

Los núcleos singulares se resuelven con panel de madera contralaminada y panel composite adherido.

Para particiones interiores verticales en contacto con espacios no habitables se adopta la siguiente solución, de exterior a interior: bloque de 20 cm trasdosado a dos caras.

#### CERRAMIENTOS HORIZONTALES:

Para la cubierta se adopta la siguiente solución, de exterior a interior: panel sándwich de 8 cm de espesor y panel de madera contralaminada de 24 cm, de espesor y panel composite adherido.

Para la solera se adopta la siguiente solución, de interior a exterior: En el tinglado de pasajeros y

edificio singulares : Losa de hormigón de 25 cm de espesor, atezado y pavimento porcelánico de diferentes grados de resbaladidad.. En el tinglado de maletas, losa de 25 cm de hormigón existente con tratamiento superficial.

Para particiones interiores horizontales en contacto con espacios no habitables se adopta la siguiente solución, de exterior a interior: panel de madera de madera contralaminada y pavimento sintético.

## CARPINTERÍA Y CERRAJERÍA EXTERIORES:

Carpintería exterior:

- Ventanas Aluminio anodizado con doble acristalamiento y rotura de puente térmico
- Puertas exteriores acristaladas: Aluminio anodizado con doble acristalamiento y rotura de puente térmico.
- Lucernatios: Policarbonato

Protecciones solares y de vistas de huecos de iluminación: su diseño queda prescrito en planos, ofreciendo las siguientes prestaciones: Alero longitudinal por el lado tierra.

- Sistema de compartimentación:

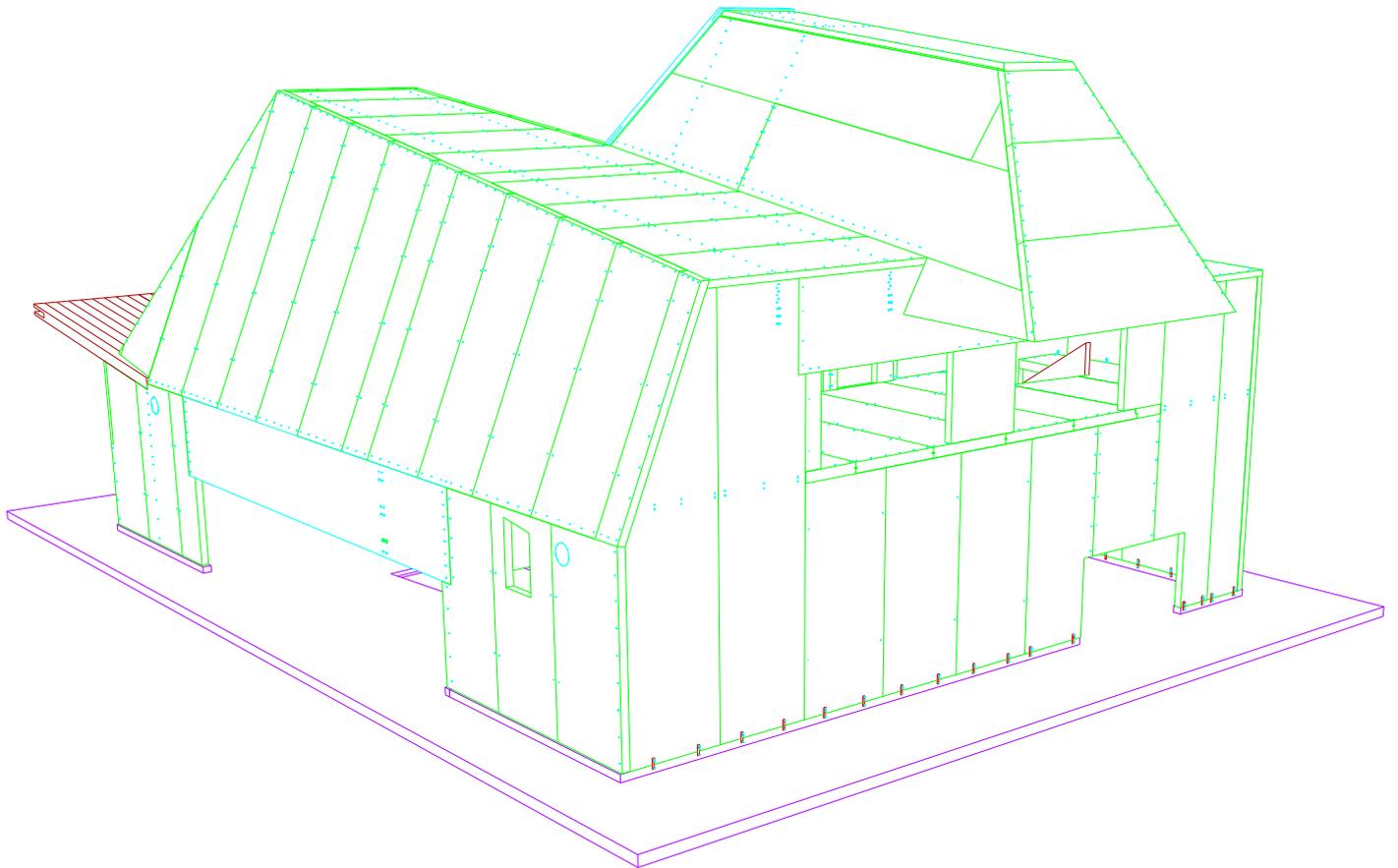
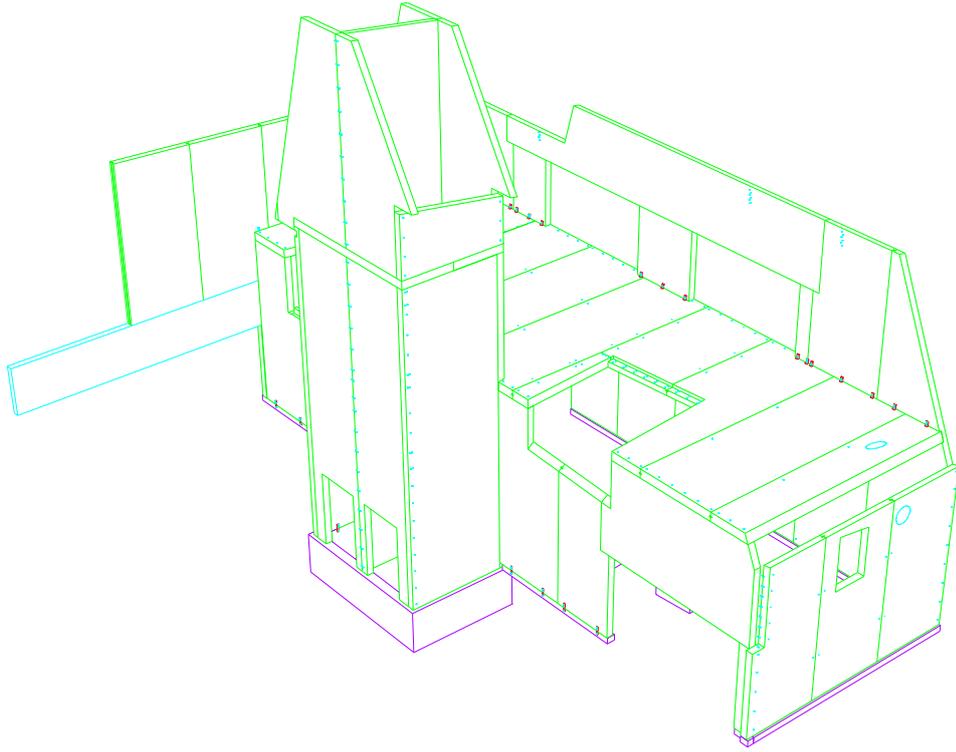
## ELEMENTOS VERTICALES

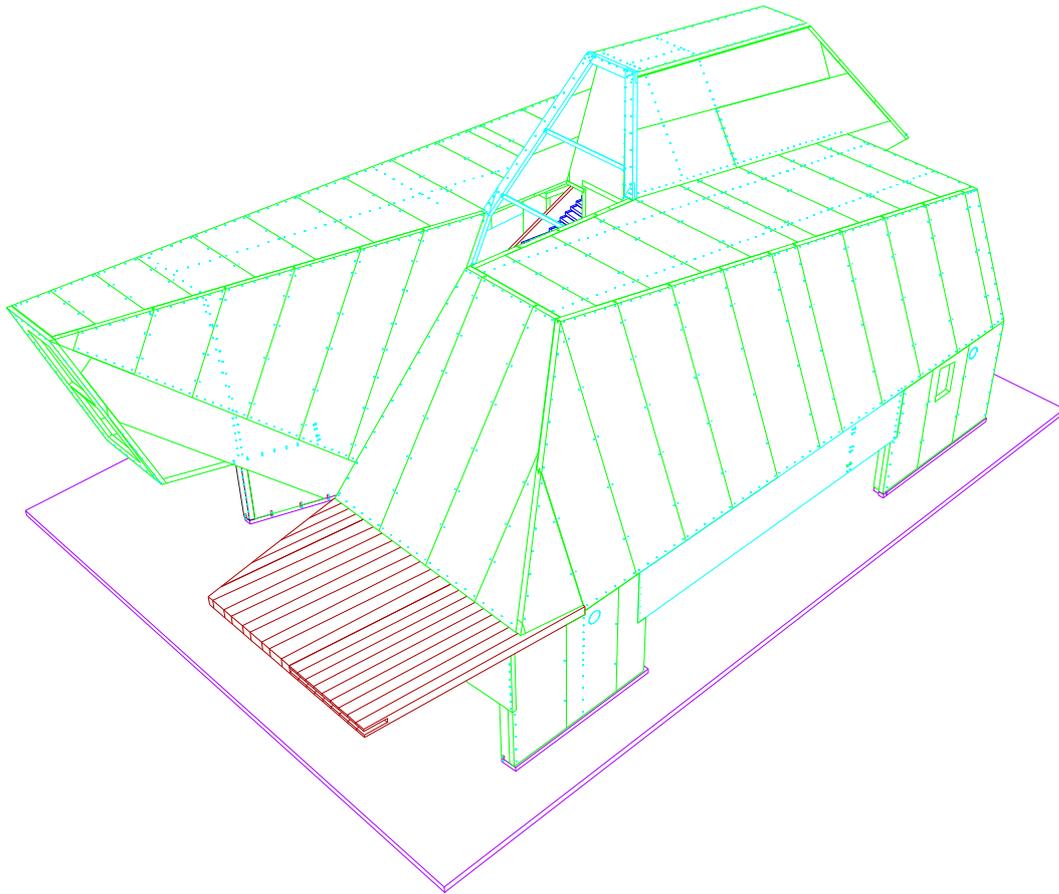
-Para la tabiquería interior se utilizan mamparas de panelado de madera a dos caras con aislamiento interno.

-Para la carpintería interior: Carpintería de madera

-Para los elementos de separación vertical entre dos unidades de uso y entre unidad de uso y zona común: Bloque hv de 20 cm de espesor trasdosado a dos caras.

-Para los elementos de separación vertical entre unidad de uso y recinto de instalaciones: Bloque hv de 20 cm de espesor trasdosado a dos caras.





**Construyendo futuro  
para que las nuevas  
generaciones crezcan  
en edificios  
sostenibles y  
saludables**



Guardería (Zaldibar)



Laskorain Ikastola  
(Tolosa)



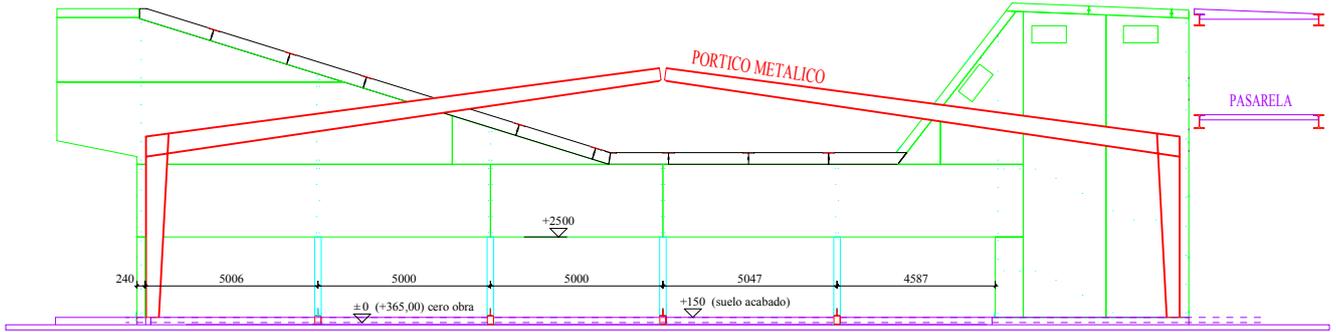
Escola La Canaleta  
(Tarragona)



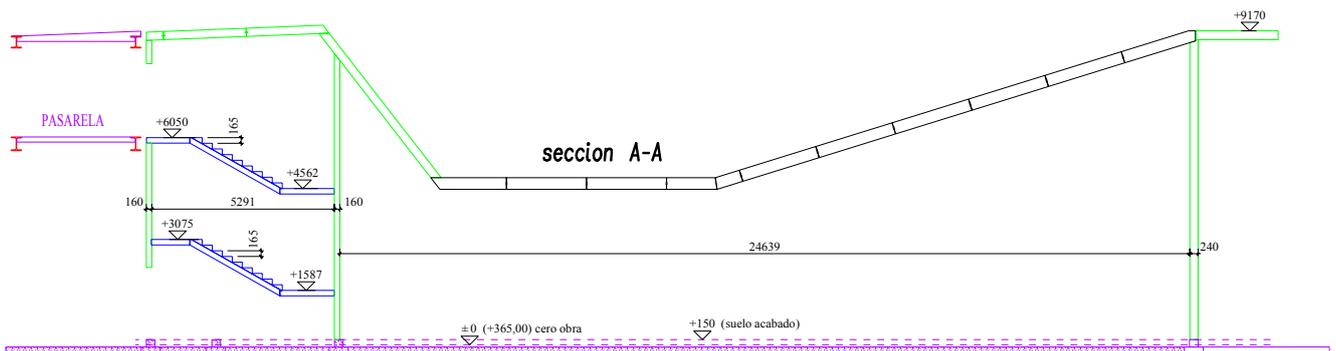
Montessori School  
(Logroño)

Astei (Bidea Eroñotik)  
48287 Natxitua-Ea. Bizkaia  
Tel. 946 276 000  
Fax 946 276 335  
www.egoín.com

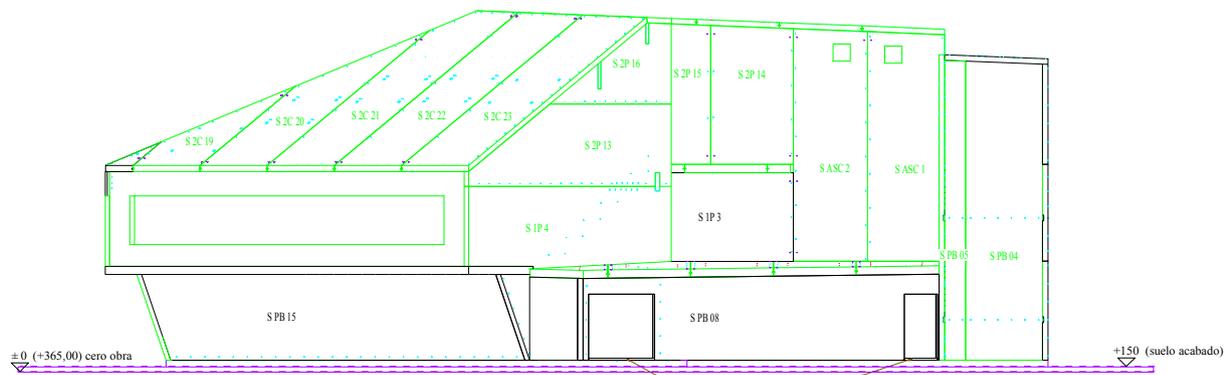
Alzado SUR



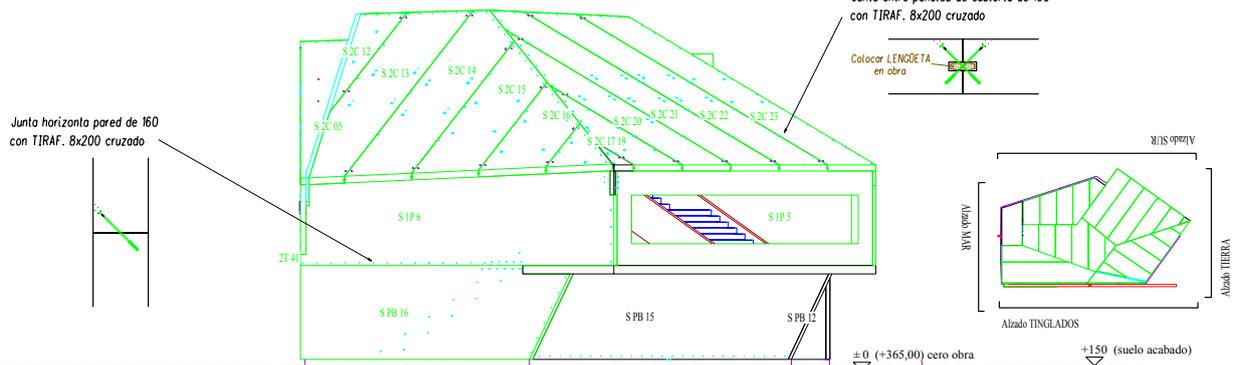
seccion A-A



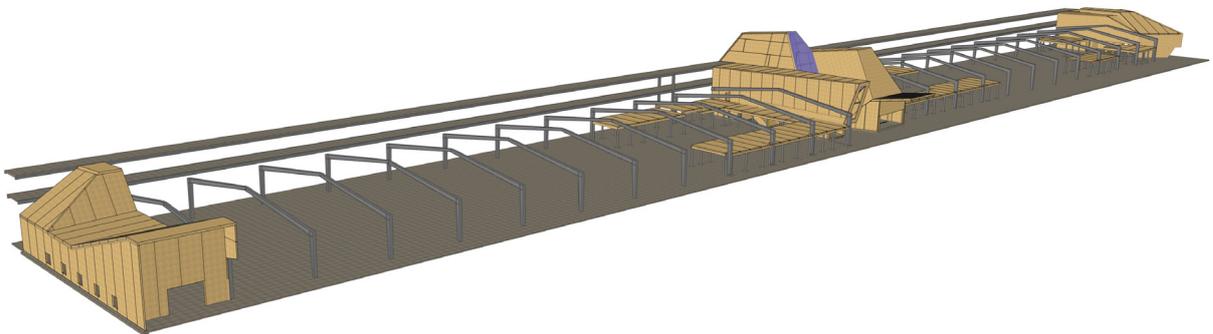
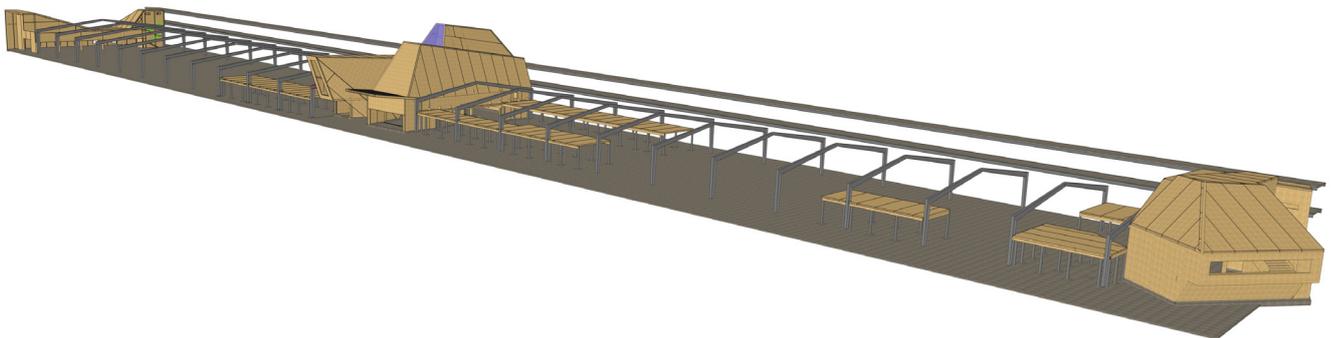
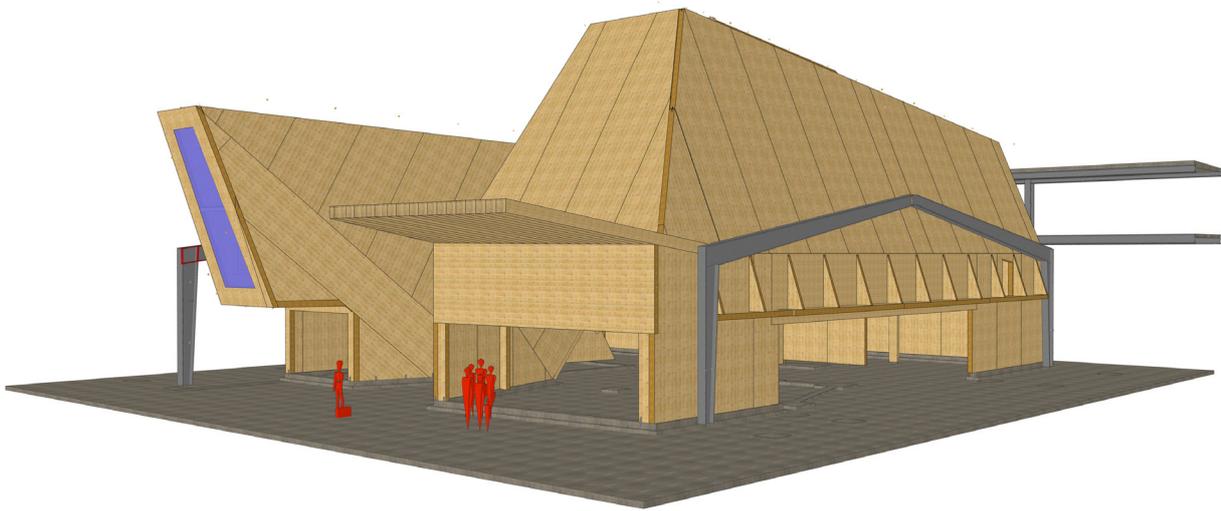
ALZADOS



Alzado SUR



Alzado TIERRA



## ELEMENTOS HORIZONTALES:

-Para los forjados que separan estancias dentro de una misma: panel de madera contralaminada con trasdosado interior.

Para los forjados entre dos unidades de uso y entre unidad de uso y zona común: panel de madera contralaminada con trasdosado interior.

Para los forjados entre unidad de uso y recinto de instalaciones: panel de madera contralaminada con trasdosado interior.